

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

Händlerschulung bei HP Velotechnik am 27. und 28. Februar 2024



Neues Rad – neuer Motor: Das Delta tx und der BAFANG-Motor stehen im Mittelpunkt der Händlerschulung bei HP VELOTECHNIK.Bilder: HP VELOTECHNIK

Vorhang auf für die neue Fahrradklasse

Mit dem Lifestyle-Chopper *Delta tx* stellt HP VELOTECHNIK eine neue Elektrorad-Klasse in Deutschland vor und präsentiert sie Ende Februar dem Handel in allen Facetten / Außerdem: Schulung zu allen Motoren der Liegeradmanufaktur, von BAFANG über NEODRIVES bis SHIMANO

KRITTEL. Mit großer Spannung werden die Händlertage 2024 bei HP VELOTECHNIK erwartet: Pünktlich zum Saisonauftakt laden die Hessen ein und schulen das Fachpublikum auf den Elektro-Chopper *Delta tx*. Design und die vielen technischen Innovationen haben bereits für viel Aufsehen gesorgt. Für den neuen Radtyp stellt sich die Manufaktur zudem noch breiter beim Thema Motoren auf. Um all das ausführlich zu schulen, nutzen die Krifteler das 2023 erfolgreich eingeführte Seminarformat mit zweitägigem integriertem Programm. Termin dafür ist am 27. und 28. Februar.

Neben der Präsentation des *Delta tx* zielen die Inhalte des Theorietags am Dienstag, 27. Februar, mit externen Referenten vor allem auf die nunmehr sechs Motorsysteme. Das sind außer den NEODRIVES-Nabenmotoren für Pedelecs und S-Pedelecs der von HP VELOTECHNIK neu hinzu genommene BAFANG-Motor M300 sowie die zweite STEPS-Generation von SHIMANO. Unter diesen drei Modellen dürfte von besonderem Interesse der erst spät im Jahr 2023 eingeführte EP801 Cargo mit Vollautomatik-Kettenschaltung sein. Auf den Seminaren aufbauend steht der zweite Tag im Zeichen der Praxis. Wie Vertriebsleiter Thomas Wilkens von HP VELOTECHNIK erläutert, sind für den 28. Februar in der Manufaktur

fünf Termine mit fünf verschiedenen Seminarblöcken organisiert. Vier sind dem *Delta tx* gewidmet. Dabei geht es um die Chopper-Lenkung inklusive Größenanpassung, um die Wartung und Einstellung des Antriebs sowie den gefederten Hinterbau und schließlich um spezielle Aspekte beim Anschluss von Motor und Licht. Dabei richtet sich der Blick auf die Verkabelung im Rahmen, der zum Transport teilbar ist. Der fünfte Block behandelt die Wartung des Fahrwerks der klassischen Trikes von HP Velotechnik mit zwei Vorderrädern.

Die zweitägige Veranstaltung bei HP VELOTECHNIK spricht gezielt auch Händler an, die mit dem *Delta tx* ein neues Geschäftssegment entdecken wollen. Für die wenigen Restplätze können unter mail@hpvelotechnik.com Anmeldeformulare angefordert werden. Dort gibt es auch Infos zu Übernachtungen in und um Kriftel sowie anderen Organisationsfragen. Telefonkontakt: 061 92 / 97 99 20. Schmäckerl am Rande: Für Dienstagabend laden die Geschäftsführer des Spezialradherstellers, Paul Hollants und Daniel Pulvermüller, zum gemütlichen Beisammensein ein und legen am Grill auf.

Weitere Infos (nur Redaktionen, nicht zur Veröffentlichung): Alexander Kraft, Pressesprecher HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG; Telefon 0 61 92 - 97 99 22 83, Mobil 0160 - 99 85 87 94; alexander.kraft@hpvelotechnik.com

Hintergrundinfo HP VELOTECHNIK

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP VELOTECHNIK fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 50 Mitarbeitern (darunter sechs Auszubildende) ca. 2000 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Die Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Diese erfolgreiche Geschäftsstrategie wurde 2017 mit der Auszeichnung „Hessischer Exportpreis“ honoriert, die gemeinsam das Land Hessen sowie die hessischen Handwerkskammern und die IHK ausloben. 2019 verlieh die Arbeitsgemeinschaft der Selbstständigen in der SPD an HP VELOTECHNIK den „AGS-Award for Innovation“ und würdigte damit die „innovative Mobilität“ der Räder. Zuletzt wurde der Liegeradhersteller für seinen patentierten Handbike-Antrieb *Hands-on-Cycle* mit dem „Hessischen Staatspreis Universelles Design 2022“ geehrt, womit das Bundesland herausragende Innovationen im Bereich inklusiver Gestaltung anerkennt.

Insgesamt hat HP VELOTECHNIK 18 ein- und mehrspurige Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Auf Wunsch sind alle mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar. Die Modelle aus der *Scorpion*-Baureihe sorgen immer wieder für großes Aufsehen und haben mehrfach den renommierten Designpreis *Eurobike Award* gewonnen. Das gelang drei Mal in Folge in den Jahren 2012 bis 2014, unter anderem als Gelände-Trike *Scorpion fs Enduro* und als Reha-Trike *Scorpion plus 20*. 2018 errang das *Scorpion fs 26 S-Pedelec* als Fahrzeug der schnellen Klasse mit Tretunterstützung bis zu 45 km/h diesen Preis auf der weltweit wichtigsten Fahrradmesse *Eurobike*.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des VEREINS DEUTSCHER INGENIEURE. Das war der Grundstein für eine Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradhersteller Deutschlands. Seit 2006 wurde HP VELOTECHNIK vom Branchenverband VSF mehrfach als eines der drei besten Fahrradunternehmen Deutschlands ausgezeichnet. Infos unter www.hpvelotechnik.com